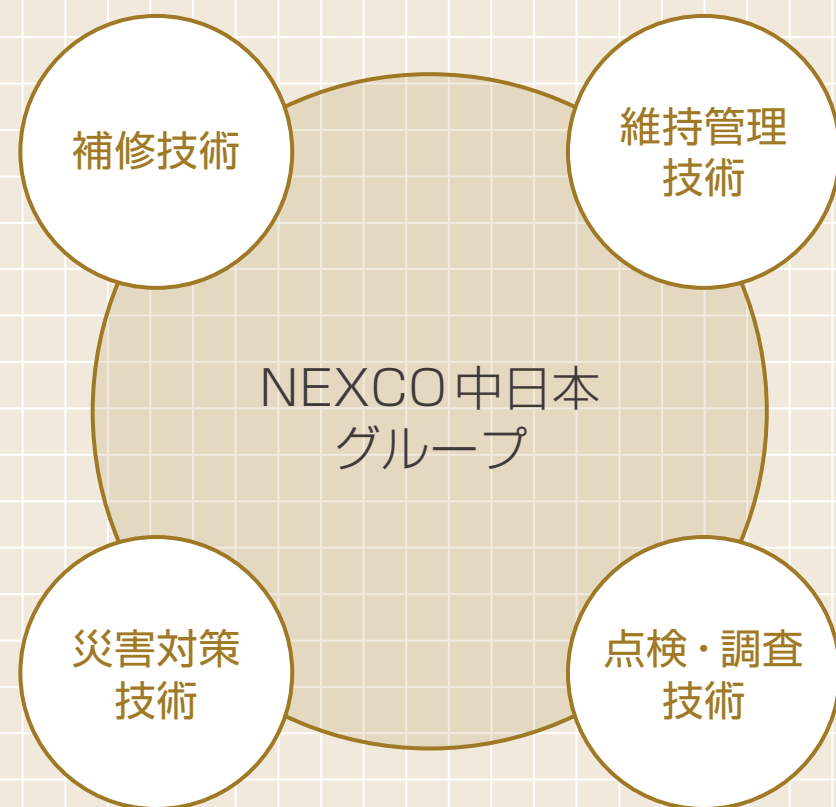


# 特殊技術

## 特殊技術を活用してお手伝いします

高速道路の点検や維持管理に実際に使用している特殊な技術や特許技術を活用して、お客さまの管理されている道路や建物の効率的な管理をお手伝いいたします。

特殊な技術を活用することで、高速道路だけでなく、全ての道路を低コストで効率的に維持管理することが出来ます。



### 事例

跨高速道路橋の点検結果に基づく補修工事を行っています。

跨高速道路橋を管理している自治体と協定を締結し、点検から補修まで行っています。高速道路を管理する会社が維持管理を行うことで、点検・補修に必要な交通規制を効率的に行うことが出来るので、コスト縮減にも繋がります。



### 補修技術

困難で手間な作業を簡単に。特殊な技術でお手伝いします。

道路や構造物を知り尽くしたNEXCO中日本グループが開発した技術を活用して、効率的・効果的・低コストで補修を行うことが可能です。

例えば、点検時に構造物にひび割れが見つかった場合・・・

従来は、表面をシールして、その後、薬剤を注入していましたが、我々の技術では刷毛で塗るだけで、ひび割れ部に浸透し接着します。点検時に塗ることができるので、緊急的対応が可能です。



従来工法

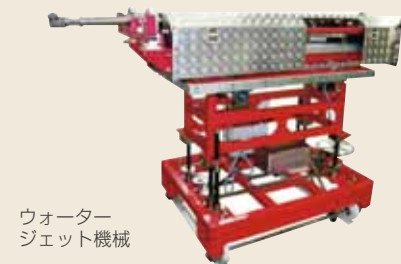


ひび割れ浸透接着剤

例えば、小さな隙間のコンクリート構造物の補修をしたい場合・・・

小さな隙間のコンクリート構造物の補修は、手作業で脆弱部をはつる方法を取っていましたが、鉄筋を損傷させるなど、課題もありました。NEXCO中日本グループでは、狭小空間でも対応ができるウォータージェット工法を開発し、作業環境の悪い場所でも既設構造物を損傷させることなく作業が出来るようになりました。

わずか70mmの隙間でも作業が可能です。



ウォーター  
ジェット機械



作業中



### 点検・調査技術

人の目が行き届かない場所の点検を、特殊な技術でお手伝いします。

道路や構造物を知り尽くしたNEXCO中日本グループが開発した技術を活用して、効率的・効果的・低コストで補修を行うことが可能です。

例えば、高いところの点検をしたい場合・・・

構造物の点検は、近接目視、直に触れることが大事です。高所作業車や足場を組んで点検することも一つの手法ですが、当社ではロープアクセスを活用した点検も行っています。これにより、安全・確実・安価・高精度・効率的な点検調査が可能になります。高速道路の橋梁や建物などでも、この技術を活用した点検実績も有しています。

