

## 低コストで確実な維持管理をお手伝いします

点検から補修までトータルで事業をお手伝いすることで、計画的・低コストな維持管理、補修が可能になります。高速道路の交差構造物はもちろん、お客さまのニーズに合わせて、道路や建物を低コストで管理していきます。

### ■ 維持管理業務



#### 点検・調査

- 現場状況を点検・検査
- 施工の制約条件なども把握



#### データベース構築

- データベースを構築し、点検結果を登録



#### 健全度診断

- 損傷メカニズム分析
- 原因調査



#### 対策工法補修計画立案

- 現場条件を踏まえた施工、計画、補修工法を選定



#### 補修工事

- 計画立案者立会いの下補修工事を実施



#### データ登録

- 補修履歴、補修方法の登録

### 事例

#### 東京港トンネルの施設運転監視および保守業務を行っています。

トンネル施設物の運転監視および、道路巡回、保守点検業務について東京都と受委託協定を締結し、NEXCO中日本グループで管理・運営を行っています。東京湾にある4つのトンネルとレインボーブリッジが対象で、年間を通じた管理を行っています。



### 点検・調査

#### 経験豊富な技術者が、確実な点検・調査をお手伝いします。

NEXCO中日本グループでは、点検に精通し、資格を有した技術者により高速道路の点検を毎日行っています。これまでの点検・調査の事例や経験、独自のデータベースを活かして点検結果からの的確に診断し、低コストな補修工法計画に繋げていきます。



トンネル換気設備点検



目視点検(徒歩)



目視点検(車上)

### 健全度診断

#### 構造物の損傷メカニズムを分析し、原因究明のお手伝いをします。

現場状況や劣化状況等により、最適な調査を行います。劣化状況から健全度を正確に把握することで、低コストで効果的な対策工の選定が可能になります。

#### 例えば、構造物に傷をつけたくない場合・・・

現場状況や劣化状況等により、最適な調査を行います。劣化状況から健全度を正確に把握することで、効率的な対策工の選定が可能になります。



### 補修計画立案・工事

#### 補修費、維持管理費を考え、最適な補修計画提案をお手伝いします。

道路、建物の補修工法はもとより資機材の選定や、環境配慮など、高速道路の維持管理で培ったノウハウを最大限に活用し、将来にわたる維持管理コストも含めたご提案を行います。



損傷状況を把握し、最適な工法を選定、施工も可能です。